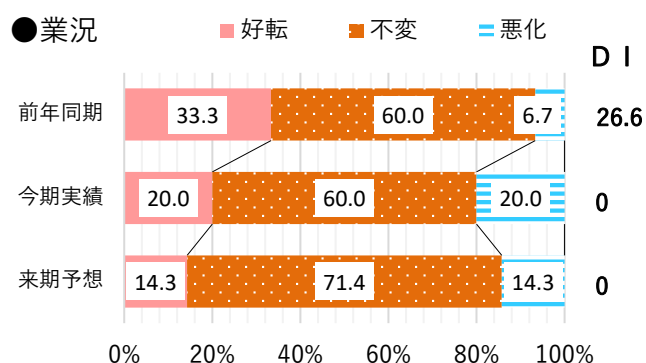


運輸・倉庫業

業況、売上、採算

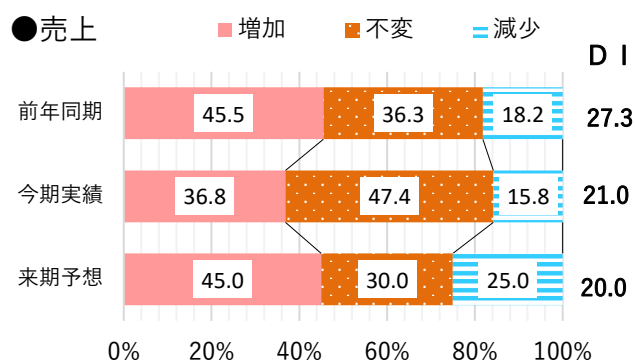
今期（2026.4～6）の業況DIは0で、前年同期（2025.4～6）と比べ26.6ポイント低下しました。

来期（2026.7～9）の業況DIは0で、今期（2026.4～6）と比べ変化なしと予想しています。



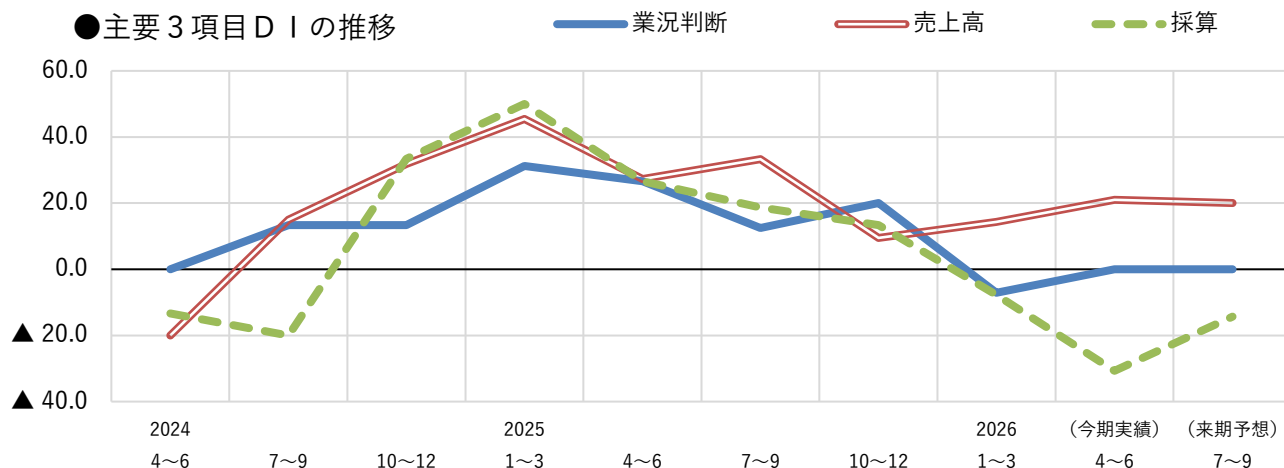
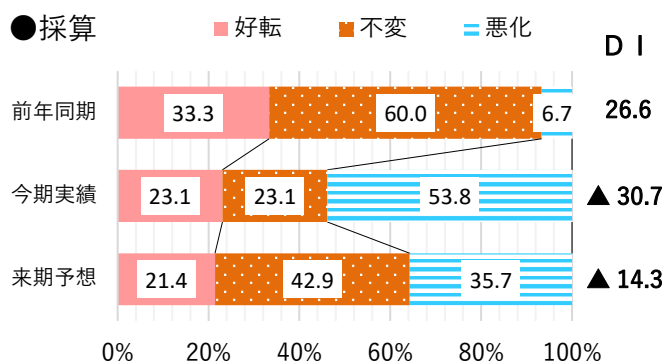
今期の売上高DIは21.0で、前年同期と比べ6.3ポイント低下しました。

来期の売上高DIは20.0で、今期と比べ1.0ポイント低下すると予想しています。



今期の採算DIは▲30.7で、前年同期と比べ57.3ポイントと大幅に低下しました。

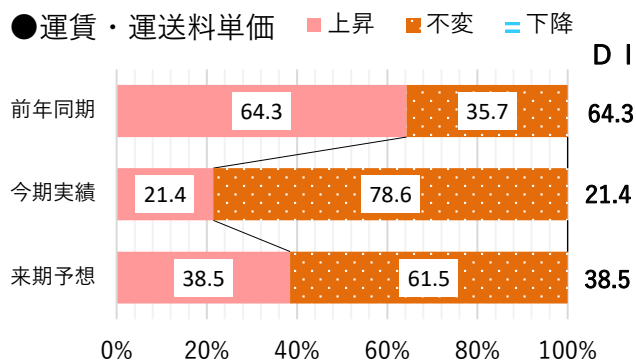
来期の採算DIは▲14.3で、今期と比べ16.4ポイント上昇すると予想しています。



運賃・運送料単価、保管料単価

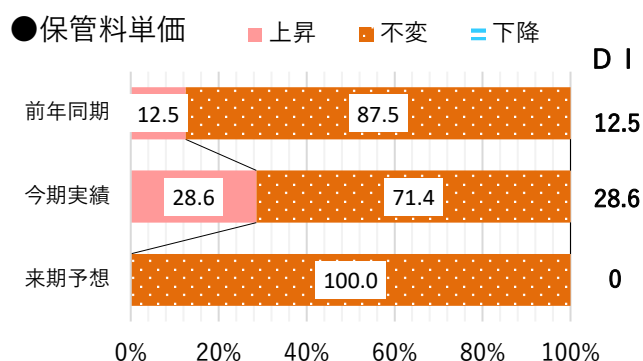
今期の運賃・運送料単価DIは21.4で、前年同期と比べ42.9ポイントと大幅に低下しました。

来期の運賃・運送料単価DIは38.5で、今期と比べ17.1ポイント上昇すると予想しています。



今期の保管料単価DIは28.6で、前年同期と比べ16.1ポイント上昇しました。

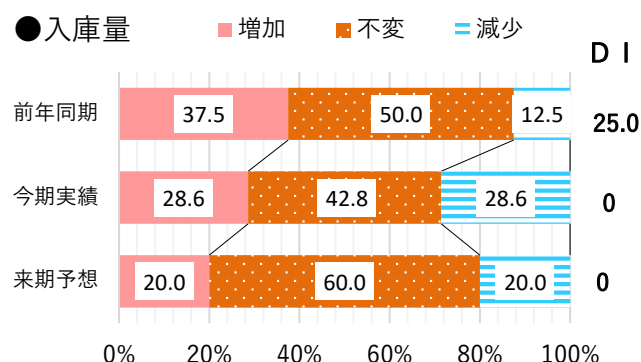
来期の保管料単価DIは0で、今期と比べ28.6ポイント低下すると予想しています。



入庫量、出庫量、保管残高

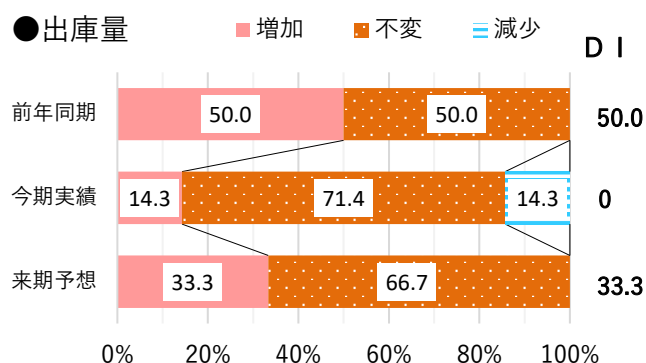
今期の入庫量DIは0で、前年同期と比べ25.0ポイント低下しました。

来期の入庫量DIは0で、今期と比べ変化なしと予想しています。



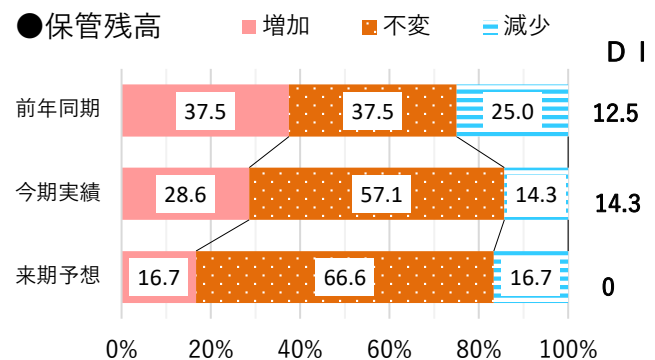
今期の出庫量DIは0で、前年同期と比べ50.0ポイントと大幅に低下しました。

来期の出庫量DIは33.3で、今期と比べ33.3ポイント上昇すると予想しています。



今期の保管残高DIは14.3で、前年同期と比べ1.8ポイント上昇しました。

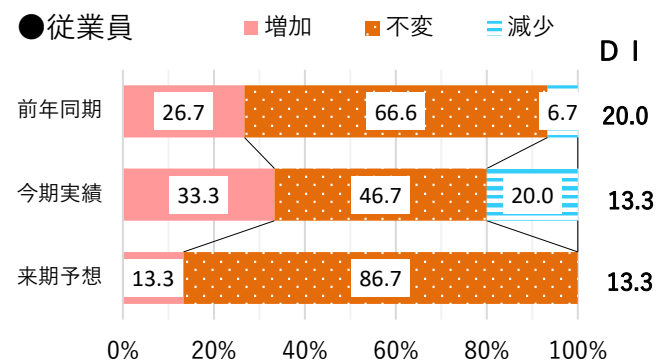
来期の保管残高DIは0で、今期と比べ14.3ポイント低下すると予想しています。



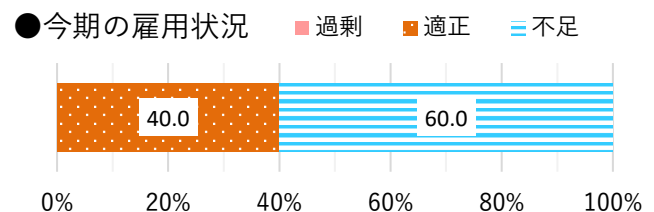
従業員、今期の雇用状況

今期の従業員DIは13.3で、前年同期と比べ6.7ポイント低下しました。

来期の従業員DIは13.3で、今期と比べ変化なしと予想しています。



今期の雇用状況について、自社の従業員数が過剰であると回答した企業はなく、適正であると回答した企業の割合は40.0%、不足していると回答した企業の割合は60.0%でした。



従業員数と雇用状況の相関関係について、最も多かったのは、「従業員数は前年同期比で変わらず、適正である」という回答で、26.7%を占めました。

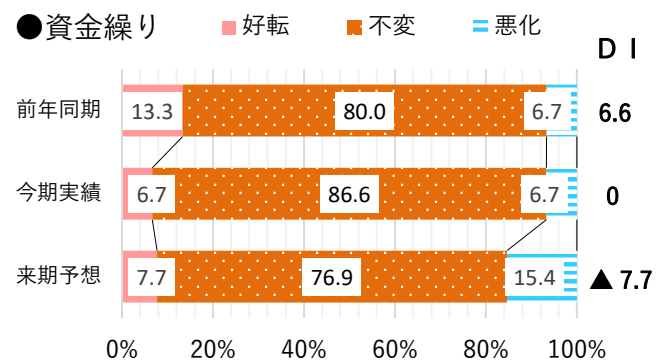
今期従業員数	今期の雇用状況	回答割合
増加した	過剰	0%
	適正	13.3%
	不足	20.0%
不変だった	過剰	0%
	適正	26.7%
	不足	20.0%
減少した	過剰	0%
	適正	0%
	不足	20.0%

※回答総数15社

資金繰り、設備投資

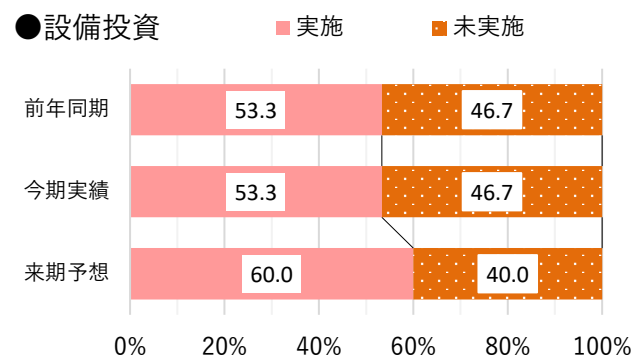
今期の資金繰りDIは0で、前年同期と比べ6.6ポイント低下しました。

来期の資金繰りDIは▲7.7で、今期と比べ7.7ポイント低下すると予想しています。



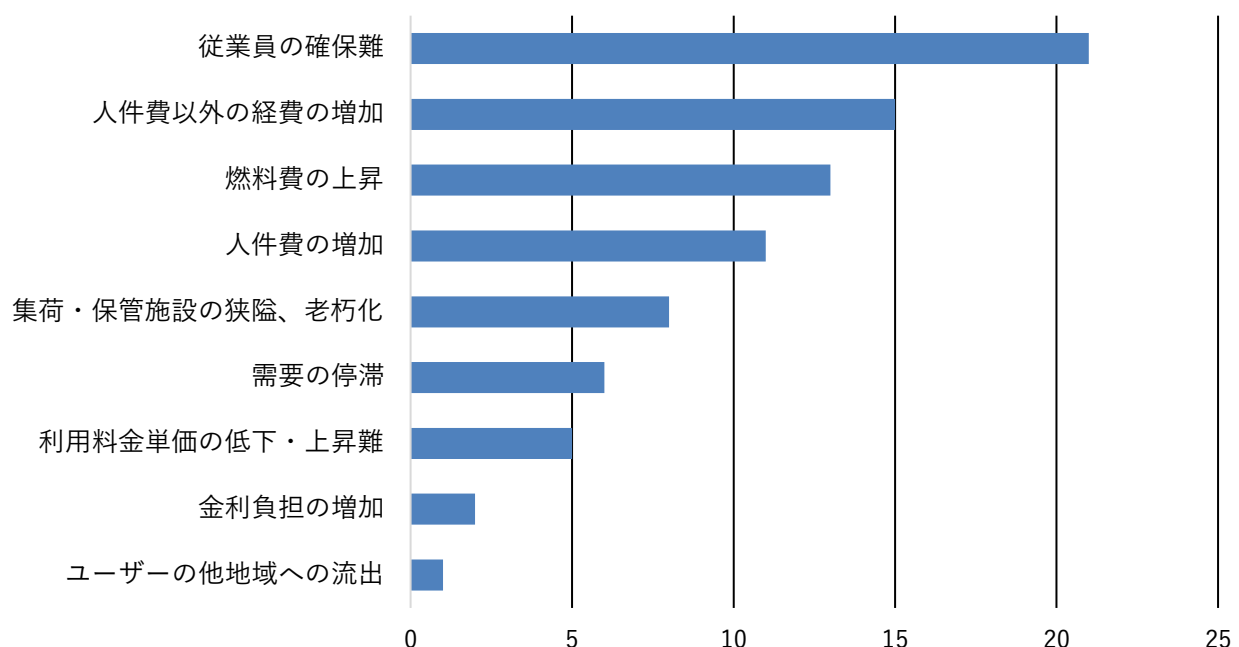
今期の設備投資は53.3%が実施と回答し、前年同期と比べ変化なしでした。投資内容は、1位が「輸送機材」、2位が「その他」でした。

来期は60.0%が設備投資を計画していると回答しています。



経営上の問題点

今期直面した経営上の問題点は、1位が「従業員の確保難」、2位が「人件費以外の経費の増加」、3位が「燃料費の上昇」の順となっています。



企業の声

[今期の業況について]

- 売上単価は上昇したが、燃料、人件費、その他経費の上昇、地域内消費活動の停滞により利益計上できない。（道路旅客運送）
- 輸送量の増加により売上も増加したが原材料の高騰で相殺され、業況は不変となった。（道路貨物運送）
- 燃料代、修理代、資材価格、輸送機器価格が上昇したため業況が悪化した。（道路貨物運送）
- 売上は増加したが、人件費や備品、関係先の会費などのコストが増加し採算は悪化した。（港湾運送）
- 昨年の猛暑による農産品の生育不足、収穫量減少により今期はじゃがいもや玉葱等の備蓄量が底を尽き、本州向けの出荷が大幅に停滞した。また、中東情勢の影響で原油価格の上昇と物価高により本州から北海道への移入貨物も低調である。（水運）
- 入庫量の増加に伴い売上額も増加した。（倉庫）

[来期の業況について]

- 物価高騰の影響により利用客の財布の紐がきつく、人の動きが悪いが、量より質への移行や運賃値上げにより、それをカバーする働きかけを行っていく。（水運）
- 入庫量の減少を予想する。（倉庫）